

Avril 1994 , livre de bord d'une croisière dans le grand Sud



mercredi 6 avril

19h Départ de Roissy

Il y a une grève des bagagistes , mais cela ne semble pas poser de problème.

Dans la salle d'embarquement je fais connaissance de Claudine Caradec qui rentre avec sa fille sur Kotick et de Thierry qui sera équipier sur ce bateau .

Dans le 747 mes deux voisines sont des brésiliennes (pas du Bois de Boulogne) , je saurai tout , la première est spécialiste de Samba , la seconde plus jeune a 4 enfants (j'ai vu les photos 1 de la mère aussi) , elle est économiste .

Escale à Madrid , je rencontre 5 équipiers de Croix St Paul II , il y a Joël , Eddy et Myriam , Denis et Chantal, l'équipage est presque au complet .

00h (française , TU+2) Départ de Madrid

jeudi 7 avril

Escale à Sao Paulo (au revoir aux brésiliennes)

11h (française) Départ de Sao Paulo

8h35 (locale TU-3) arrivée à Buenos Aires

Gros Problème !!!

mes bagages , et ceux de Joel et Thierry n'ont pas quitté Paris

Il est prévu qu'ils viendront avec 1er vol Air France de demain , Aerolinas Argentinas les fera suivre sur Ushuaia (Aldo d'Aerolinas l'a promis) .

Trajet en bus assez long

Je n'ai pas réservé d'hôtel , je partagerai une chambre avec Joël au Camino Real Hotel au centre ville .

El Palacio de la Papa Frita . excellent steak de viande argentine (tendre et goutu)

Après midi , visite de Buenos Aires (le port , la Place de Mai , la Maison du Gouvernement , l'avenue de Mai , l'avenue de la République , l'avenue Pellegrini)

A priori pas nécessaire de passer plus d'une journée à Buenos Aires

5h Départ de l'hôtel en taxi , Il fait encore nuit , la Croix du Sud est visible

6h35 Envol pour Ushuaia

8h20 Escale à Trelew après le survol de la péninsule de Valdes (les baleines et autres animaux marins en quantité) puis de Puerto Madryn

10h20 Escale à Rio Gallegos pour faire le plein

11h10 Survol du détroit de Magellan (émotion historique) , le détroit paraît large

11h25 Approche d'Ushuaia , le paysage est magnifique (forêts rouges , sommets blancs , c'est l'extrémité de la Cordillère des Andes)

11h30 USHUAIA Bonjour Marie (Foucard) de Croix St Paul II , Bonjour Alain (Caradec) de Kotic



13h Départ d'Ushuaia pour Puerto William (au Chili , à l'Est , sur la cote Sud du Beagle) Alain nous apportera nos sacs demain .

Au portant , GV à 2 ris Foc avec 6 tours , il pleut

18h Puerto Williams , Chile

samedi 9 avril

Journée à Puerto Williams

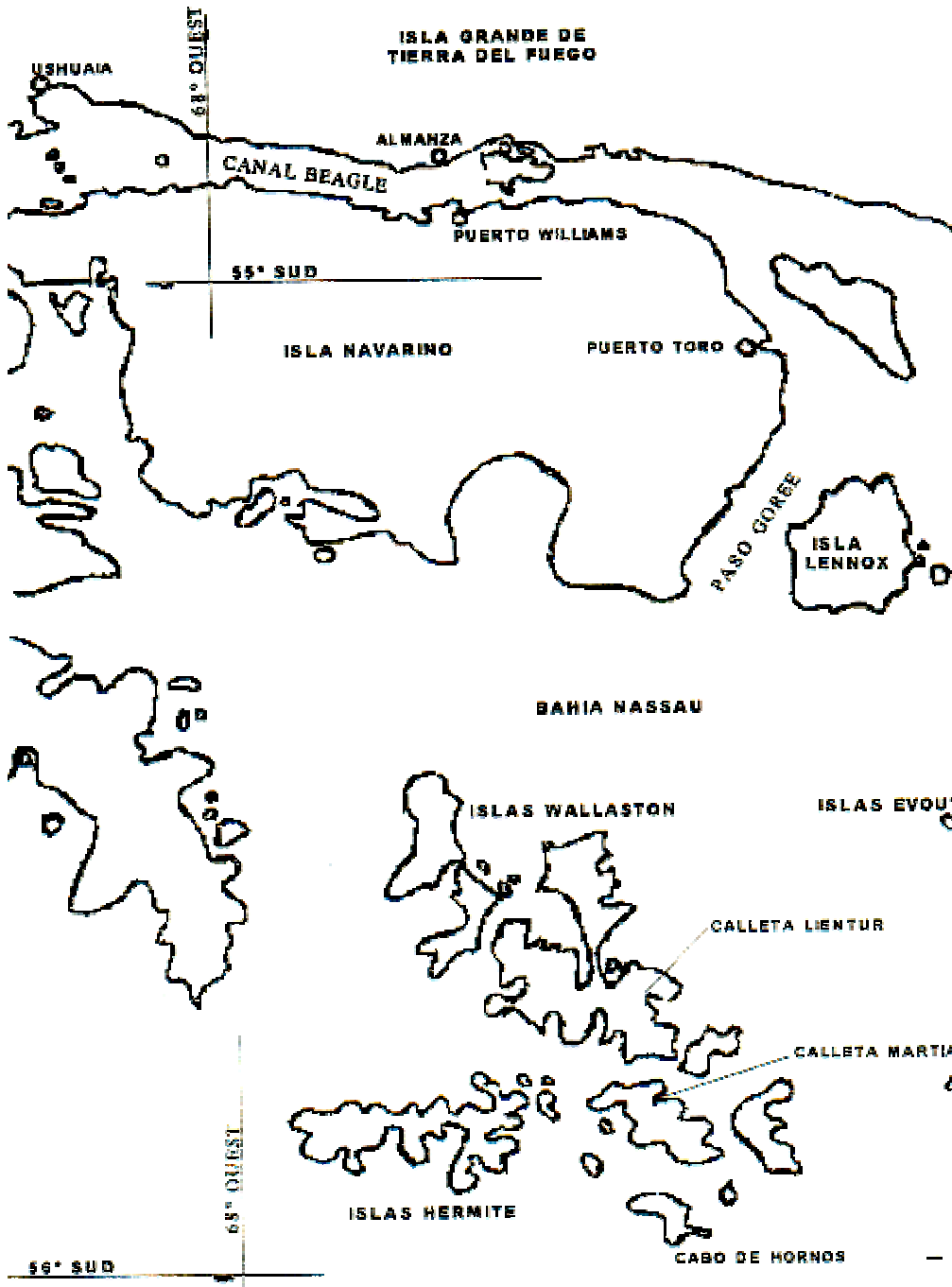
54°56'Sud 67°36'Ouest sur l'Isla Navarino

Puerto Williams passage obligé pour les formalités d'entrée ou de sortie du Chili , pour obtenir les autorisations de navigations et de mouillages ; base militaire chilienne la plus sud du monde , il y a des commerces autour d'une petite place , une poste , un bureau du téléphone

L'après midi promenade dans la montagne , nous sommes salués par les perruches vertes australes , nous allons voir les barrages de castors , des grands travaux , les castors ne sont pas là (ils sortent surtout le matin et le soir) ; les arbres portent les couleurs de l'automne (jaunes et rouges éclatants)

Kotic est arrivé , et nos sacs sont là , merci Alain (ouf , ici il faut un équipement complet , sous-vêtements Helly Hansen et veste de quart chaude avec harnais sont les bienvenus)

Soirée au club nautique (de l'armada de Chile) installé sur un vieux cargo à l'air penché (mais avec douche chaude) ; pisco pour tout le monde (cocktail chilien extra)



dimanche 10 avril

9h départ de Puerto Williams
Grand beau temps , soleil Vent force 5 portant GV à 2 ris , trinquette , gènois sans tour

14h arrivée à Puerto Toro
55°5'Sud 67°3'Ouest sur l'Isla Navarino
Puerto Toro le groupe d'habitations le plus sud du monde , pêcheurs et militaires
Visite , autorisation de photographeur , interdiction de filmer (quoi ?)
Pêche à la centolla , les araignées géantes , il faut appâter à la Malboro , une cartouche rendra pour deux repas à onze personnes (en réalité auprès d'un pêcheur dont les casiers sont pleins de ces bestioles au gout plus fin que la langouste) , Marie approvisionne le pêcheur en médicaments (aujourd'hui il a besoin de pommade pour le mal de dos)

lundi 11 avril

☀ Temps ensoleillé
Départ de Puerto Toro au moteur (il n'y a pas de vent)

9h l'archipel Wallaston est en vue

10h à l'entrée de Paso Goree (

entre les îles Navarino et Lennox) l'armée chilienne fait des manoeuvres et nous recevons l'ordre de faire demi tour

11h30 à l'horizon par bâbord le détroit de Lemaire et l'île des Etats

14h les Islas Evout sont par le travers

15h le vent est venu , grand bord de spi

19h20 arrivée au moteur (le vent est tombé) mouillage à Calleta Martial ,

55°49'Sud 67°17'Ouest Isla Herschel

Nous avons vu des manchots (dans le sud il n'y a pas de pingouins mais des manchots)

mardi 12 avril

9h30 petit dèj au mouillage , il pleut , visibilité réduite

10h15 départ pour le Horn

11h Le Horn est en vue

J'ai l'honneur d' être à la barre
vent 3/4 portant , houle 1,50m

12h Le Horn est passé , Champagne ...

Les militaires nous informent que conditions sont excellentes pour débarquer sur le Horn .

Il y a un coffre dans une petite baie , nous débarquons en annexe sur une plage de gros galets glissants , les militaires nous attendent pour nous aider , mais Marie prendra quand même un bain .

Dans le bureau surchauffé tampons sur les passeports

Visite au monument dédié aux cap horniers

Retour au bateau , Alex nous attend ,il craint un changement de temps

Le soir mouillage à Calleta Lientur

55°59'Sud 67°15'Ouest Isla Wollaston

pisser au vent me parait hasardeux, s'abstenir

mercredi 13 avril

10h on attend la météo

10h30 toujours au mouillage à Callenta Lientur

Des manchots de Magellan viennent nous rendre visite

11h départ moteur ou voile selon le vent

21h Puerto Toro



le manchot
de Magellan

jeudi 14 avril

7h15 départ de Puerto Toro à la voile avec de violentes rafales , moteur lorsque le vent tombe Vu des otaries et des manchots sur un ilot

12h30 Puerto Williams

Il faut demander les autorisation pour la région des glaciers dans l'Ouest du Beagle

19h30 départ de Puerto Williams sous voiles



vendredi 15 avril

2h30 plus de vent , moteur , à dormir dans la banette

9h30 sortir de la banette, toujours au moteur

Temps couvert , il ne pleut pas On est dans la zone des glaciers , le Beagle est plus étroit par ici

Entrée dans le Garibaldi

Il y a des glaces flottantes , Alex monte le bateau sur un gros glaçon (juste pour voir)

Sur des rochers de nombreux lions de mer avec des petits se dorent au soleil, des vautours attendent les restes .

Mouillage dans une petite crique , à mi profondeur du Garibaldi , le bateau est tenu par des bouts à terre
54°45'Sud 70°Ouest

samedi 16 avril

10h pas de vent , départ du mouillage vers le fond du Garibaldi

On navigue à travers les glaces flottantes

Au fond du Garibaldi on admire le glacier qui se jette dans la mer , des petits pans de glace se détachent et tombent dans la mer , le travail du glacier est assez bruyant .

Sortie en annexe pour voir Croix St Paul II dans les glaces et y évoluer en annexe

Direction la sortie du Garibaldi , nous croisons Pelagic (un voilier américain) qui vient d'apercevoir des condors sur des rochers.

A la barre à travers les glaces pour ressortir du Garibaldi (Alex : tu choisis le moins gros !!!)

Sorti du Garibaldi et peu après entrée dans l'Espana (on risque de toucher dans la passe d'entrée c'est fait on a touché....)

Il y a des canards vapeurs qui se déplacent en surface , curieux , comme ils n'arrivent pas à décoller ils rament en surface avec leurs ailes en projetant l'eau qui apparaît de loin comme de la vapeur (espèce caractéristique de la région)

Au mouillage dans un trou du rivage , bouts à terre .

dimanche 17 avril

Le matin balade à pied vers le glacier .

Après midi , au moteur jusqu'au fond de l'Espana , le glacier qui tombe dans la mer est superbe.

On quitte l'Espana sans toucher dans la passe

Peu après entrée dans le Pia (son nom n'est pas sur les cartes , pour les chiliens il n'existe pas)

Mouillage dans le bras Est sur ancre , 100m de chaîne au fond.

lundi 18 avril

Départ du mouillage pour le fond du bras central du Pia.

Ce glacier paraît encore plus superbe que le précédent.

Au moment du déjeuner (pris au soleil sur le pont) nous assistons à la chute dans la mer d'un pan énorme du glacier , la vague qui suit donne de la gîte

Petite promenade à pieds pour voir le glacier de plus près la glace en surface est dense (le résultat de la chute à laquelle nous avons assisté)

Sortie du Pia au moteur

A la voile (le vent est venu) dans le Beagle

Arrivée de nuit à la Calleta Olla

54°56'Sud 69°7'Ouest

L'ancre est au fond les 100m de chaîne étalés en marche arrière au moteur , et 2 aussières sont portées à terre

mardi 19 avril

Au mouillage dans Calleta Olla

Il neige le matin

Pour certains ballade à terre , il faut du courage car il fait plutôt mauvais

Yan me montre sa grotte un peu au delà de la plage , en bordure de laquelle il y a des "fouilles" (les poubelles des indiens , on y trouve des silex taillés)

Pendant la nuit le vent a été fort , il a neigé , à deux reprises des paquets de neige tombent sur le pont , le bruit est impressionnant.

mercredi 20 avril

10h30 départ de Calleta Olla

Vent portant force 4 , pluie et neige , Voilure : foc tangonné et trinquette

On croise Wild Pigeon , un voilier , il remonte contre le vent , avec des géologues qui vont à Pia

Kotic est en vue devant nous , on converse par VHF

A partir de 13h il neige régulièrement , il y a peu de visi , le radar est mis en marche

Je suis à la barre , le vent forcé , le speedo est en panne , mais au vu du sillage Alex qui connaît bien son bateau estime que les 10 noeuds sont dépassés

18h30 arrivée à Puerto Williams

Le vent forcé

Jacques et Paul partiront demain sur Kotic , leur avion plus tôt que le notre

jeudi 21 avril

A Puerto Williams

Il neige continuellement

Je remplis le livre d'or de Croix Saint Paul II , le sigle du Gic et un dessin de canard à vapeur (cette bestiole est vraiment trop drôle)

Dernières formalités chiliennes , Puerto Williams est le passage obligé .

Nous allons à la capitainerie , l'Armada de Chili propose un diplôme de Cap Hornier .

La visi est mauvaise , le port est déclaré fermé par les autorités pour 1 heure .

Déjeuner à bord

15h30 on veut partir mais le port est toujours fermé

Dernières nouvelles : à cause du mauvais temps les avions n'atterrissent pas à Ushuaia , Kotic est à Almanza (du côté Argentin du Beagle) , Jacques et Paul devaient prendre un taxi pour Ushuaia , mais la route est coupée , des camions sont en travers .

16h un coin de ciel bleu , un peu de soleil , Alex réussit à obtenir l'autorisation de partir .

Vent d'Ouest 6/7 , il y a peu de chemin à courir , moteur et trinquette

17h30 arrivée à Almanza Il neige Kotic est là , quelques manœuvres d'amarrage seront nécessaires pour que

Kotic puisse partir avant nous cette nuit si le vent ne monte pas

Almanza 54°53'Sud 67°35'Ouest , est situé en face de Puerto Williams , sur l'autre rive du Beagle , côté argentin .

Dernières formalités , nous sommes rentrés en Argentine .

vendredi 22 avril

Réveil : ce matin il y a de la gîte (marée basse , Croix St Paul II est posé)

Vérification faite sur les courbes de marée que j'avais apportées (établies à partir des coefficients de l'ouvrage 540) , il n'y a plus qu'à attendre quelques heures .

Kotic est parti dans la nuit , il est à Ushuaia depuis ce matin 8h30

10h10 le plancher est horizontal , le bateau flotte à nouveau

10h50 départ d'Almanza

Vent d'Ouest force 7 par moment 8 GV à 3 ris, foc avec quelques tours ,

Il faut tirer des bords assez courts dans le Beagle . Les winches sont vraiment durs à tourner

19h30 sur corps mort à Ushuaia

samedi 23 avril

A Ushuaia

Faire le sac , ça sent la fin de croisière

Déjeuner à bord

Joël est parti avec l'avion de midi , Eddy , Myriam , Denis et Chantal restent deux jours à Ushuaia .

Marie m'accompagne à l'aéroport , il fait bon , le soleil perce presque .

Douane (la Tierra del Fuego est zone détaxée). Un peu cafouilleux l'aéroport

16h20 départ d'Ushuaia

Derniers coups d'oeil sur Ushuaia et Croix St Paul II

Survol du Beagle vers l'Est puis des montagnes enneigées

Survol du Magellan

Tout le vol se fait par temps clair

On est à marée basse (au nord du détroit de Le Maire le marnage atteint 14m) , de larges bandes côtières sont découvertes .

16h50 arrivée à Rio Gallegos

18h50 arrivée à Trelew

21h10 arrivée à Buenos Aires

Dans le hall je demande une voiture pour l'hôtel

A l'hôtel je dois partager une chambre avec Joël il est parti avec Paul et Thierry pour diner

Une bonne douche....

dimanche 24 avril

A Buenos Aires

Le matin , promenade dans le quartier San Telmo , antiquaires . marché aux puces et danseurs de tango , un peu reconcilié avec Buenos Aires .

Midi dernier steak (de lomo) avec fritas .

Taxi à toute vitesse pour l'aéroport , Paul , Jacques et Thierry y sont déjà

17h05 Départ de Buenos Aires

lundi 25 avril

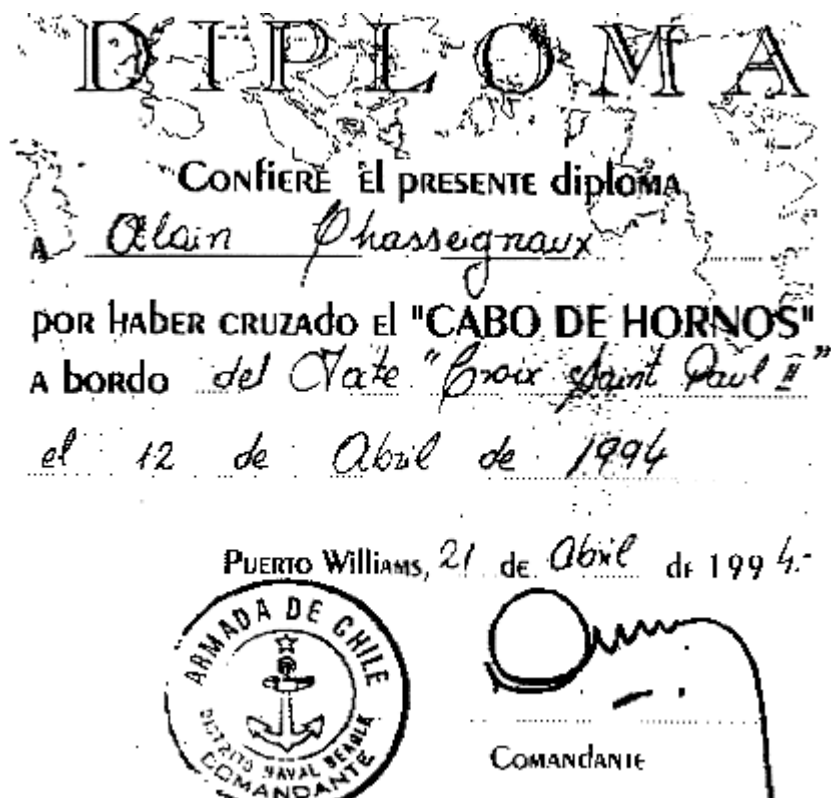
9h15 arrivée à Madrid

14h15 14h15 départ de Madrid (ce retard est resté sans explication)

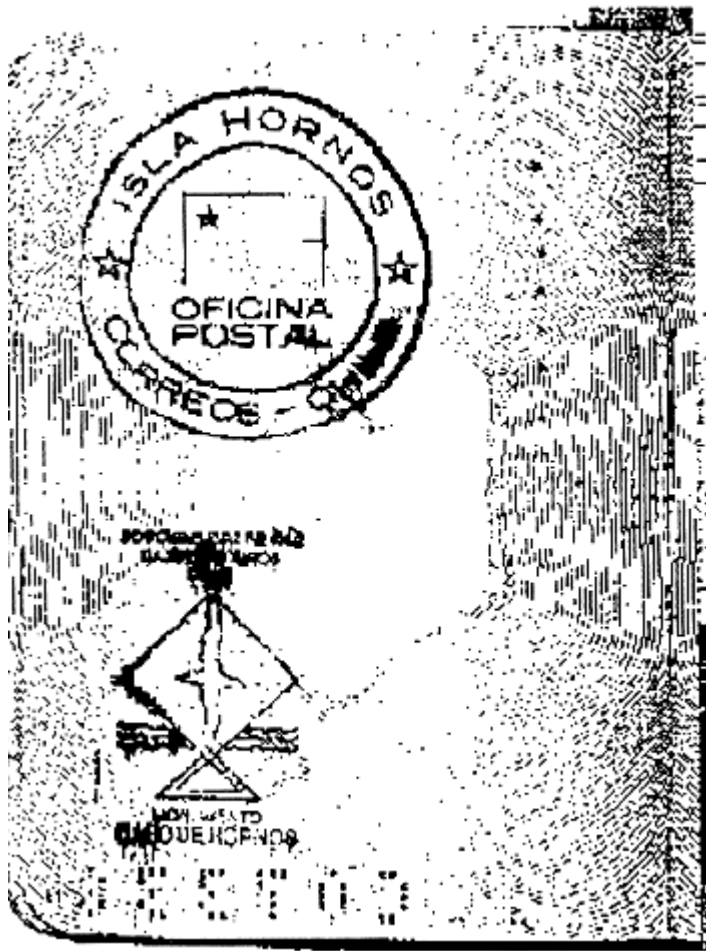
16h Paris Roissy

l'équipage de Croix St Paul II :
Marie et Alex Foucard
Yan l'étudiant
Paul et Jacques les joyeux bourguignons
Myriam et Eddy les belges futurs navigateurs
Chantal et Denis les vosgiens habitués des régions polaires
Joël en repérage
et moi Alain le Giccois de service
et Pampero le chat du bord

Annexes graphiques



ceci est nécessaire pour avoir le droit de pisser au vent , mais le résultat n'est pas garanti par le Comandante, conseil : faire un test vétu(e) d'un ciré (le bas surtout !!!)



Cap Horn (preuve de passage du)